



## Внедрение TMS для управления собственным автотранспортом – Липецк

**Евгений Груздев**, руководитель программ

✉ [gruzdev\\_eg@nlmk.com](mailto:gruzdev_eg@nlmk.com)

☎ +7 910 123 38 60

**Никита Токарев**, руководитель мобильных решений

✉ [tokarev\\_nv@nlmk.com](mailto:tokarev_nv@nlmk.com)

☎ +7 926 539 99 74

# ПРЕДПОСЫЛКИ

внедрения новой системы на липецкой площадке

## ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ



Снижение затрат на привлечённый транспорт и повышение утилизации собственного парка



Сокращение расхода топлива за счет сокращения пробегов между исполнением заданий



Реализация контроля вывоза шлаков и отходов

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛИ



Оптимальное распределение ресурсов и исключение нецелевого использования ТС



Повышение контроля на планирование и работы ТС, подготовку отчётности



Получение возможности сбора и анализа данных по эффективности использования автотехники



Планирование доступности собственного автопарка



Учет заявок по всем направлениям автоуслуг



Контроль над путевыми листами и учет ГСМ



Учет исполнения рейсов с помощью мобильного приложения для водителя



Оперативное планирование по всем направлениям автоуслуг (входят все виды ТС)



Тактическое планирование ресурсов/потребности в технике и бюджета на годовой и кварталный/месячный периоды



Учет транспортных средств (ТС)



Учет заработной платы водителей



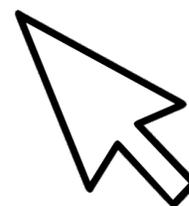
Учет технического состояния транспортных средств



Учет агрегатов, шин и ремонтов



Заказ транспорта через мобильное приложение Заявителя



# А ЧТО ВНУТРИ ИС?

ФУНКЦИОНАЛ СИСТЕМЫ TMS ДОСТУПЕН:



На мобильном устройстве



На персональном компьютере

## ЗАЯВИТЕЛЬ

Формирование заявок на внутренние перевозки / вывоз отходов (ТБО), подтверждение факта выполнения работ, подтверждение ЭТП, создание заявок в МК заявителя



## РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Функционал заявителя, согласование / отклонение заявок в т.ч. в МК заявителя на внутренние перевозки / вывоз отходов (ТБО), формирование бюджетных заявок



## НАЧАЛЬНИК АВТОКОЛОННЫ

Формирование сводки ТС, ведение графика доступности водителей и ТС



## ДИСПЕТЧЕР АТУ

Согласование / отклонение заявок на внутренние перевозки, планирование и корректировка рейсов, передача грузовых мест / заявок в УТЛ. Проверка ЭТП



## ДИСПЕТЧЕР УТЛ

Передача заявок на вывоз отходов (ТБО) контрагентам и заявок на такси



## ВОДИТЕЛЬ

Фиксация точек погрузки/разгрузки, начало/завершение смены по путевому листу и фиксация обедов



## ДИСПЕТЧЕР АТУ

Оперативная обработка событий по возникающим отклонениям или нарушениям (TMS ФН "Логистика" и ССМТ), учет ПЛ и ГСМ, проверка и редактирование ЭТП



## КОНТРОЛЛЕР ТЕХ. СОСТОЯНИЯ

Предрейсовый / послерейсовый контроль тех. состояния ТС. Работа с потребностями в ремонте в МК механика



## ОПЕРАТОР АЗС

Создание документа "Заправка (слив) ГСМ" для фиксации данных о заправках в ПЛ



## СОПРОВОЖДАЮЩИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ

### СПЕЦИАЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА



Ведение документов на ТС и водителей, учет тех. состояния ТС, учет агрегатов и шин, планирование ТО

### СПЕЦИАЛИСТ АТУ



Ведение справочников НСИ, формирование бюджетной кампании, ввод и корректировка лимитов, план-фактный анализ перевозок

### АДМИНИСТРАТОР (НЛМК-ИТ)



Техническая поддержка и развитие системы "TMS ФН "Логистика"

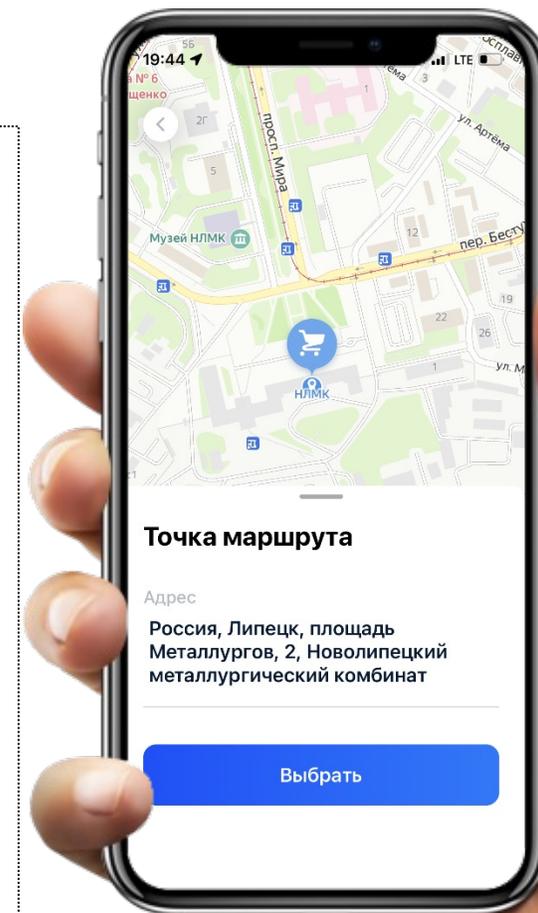
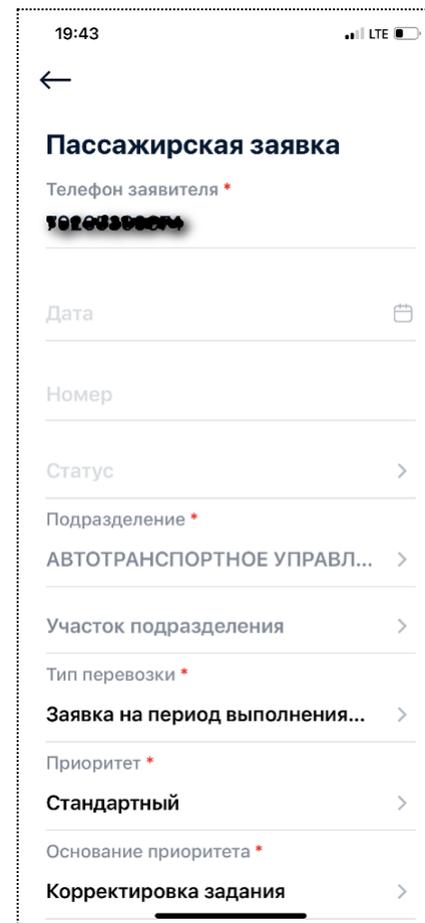
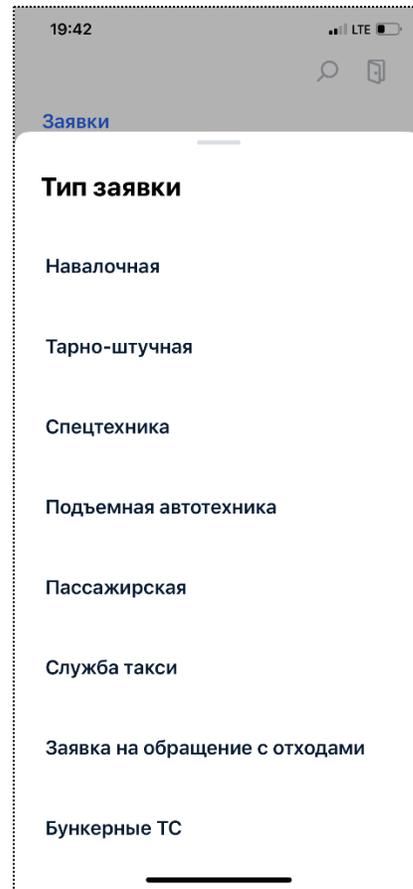
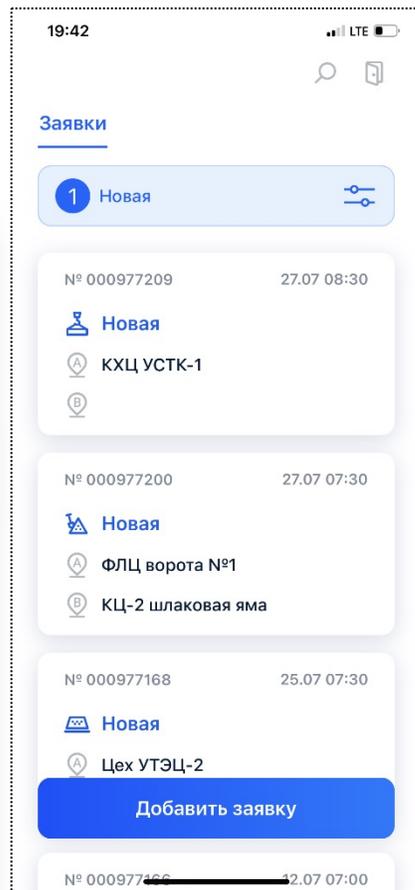
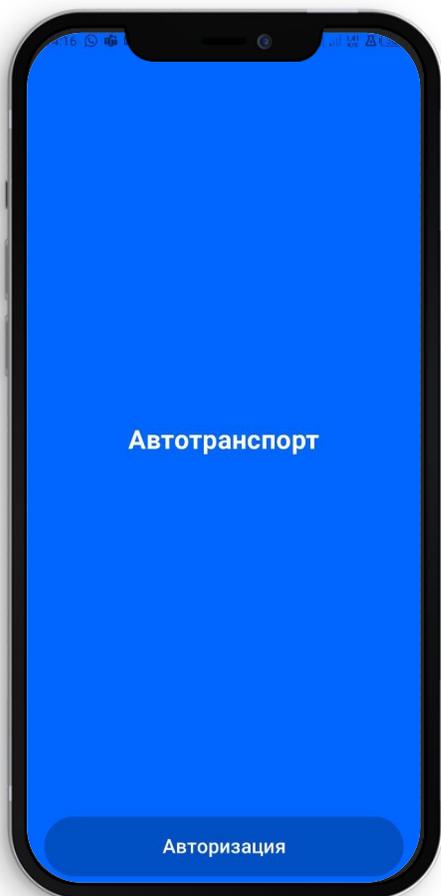
### НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ



Согласование редактирования ЭТП



# А ЧТО ВНУТРИ МОБ. КЛИЕНТА ЗАЯВИТЕЛЯ?



# ХОД ПРОЕКТА

**СТАРТ  
ПРОЕКТА**

**ЗАВЕРШЕНИЕ  
ПРОЕКТА**

Подготовка и  
планирование

Реализация от подачи  
заявки до ее исполнения

Учет выполненных перевозок,  
мобильные приложения

**ДЕКАБРЬ  
2020**

**АПРЕЛЬ  
2021**

**СЕНТЯБРЬ  
2022**

**ИЮНЬ  
2023**

**Планирование  
реализации**

**Реализация  
основной части  
системы**

**Завершение  
разработки и  
переход в ПЭ**



**610**

пользователей ПК

**929**

мобильных  
пользователей

**493**

собственных ТС АТУ

**400+**

привлеченных ТС

**~1000**

заявок в день

30 341 в среднем за 1 мес.

**~500**

рейсов в день

21 493 в среднем за 1 мес.

В СИСТЕМЕ

**TMS**

РАБОТАЕТ

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

✓ Снижение затрат на привлечённый автотранспорт

✓ Оптимизация численности и ФОТ диспетчеров

✓ Повышение уровня сервиса автоуслуг

✓ Снижение затрат на горюче-смазочные материалы (ГСМ)

✓ Повышение утилизации собственного транспорта

✓ Повышение скорости оформления заявок на автотранспорт

# БЛАГОДАРЯ ВНЕДРЁННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ



Обеспечено единообразие процессов перевозок собственным и привлеченным автотранспортом



Создана система контроля за перемещением транспорта и реагирования на отклонения от маршрута



Предотвращаются отклонения от маршрута и необоснованный расход топлива



процессы стали более прозрачными и контролируруемыми

# ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

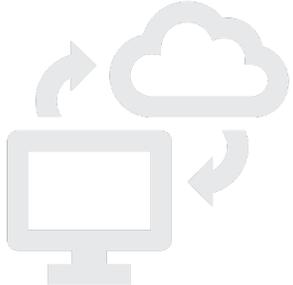


**610**  
пользователей ПК  
работают в системе

и **929**  
мобильных  
пользователей



**4**  
мобильных приложения  
2 МК Заявителя (Android и iOS)  
МК Водителя (Android)  
МК Контролера ТС (Android)

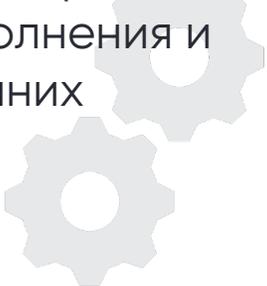


**14**  
интеграций  
реализованы с  
различными системами/  
сервисами



**MDM-система**  
интегрирована на  
**547**  
корп. устройств

охвачены **бизнес-  
процессы** планирования,  
контроля исполнения и  
учета внутренних  
перевозок



# НАПИШИТЕ НАМ, ЧТОБЫ ПОДРОБНЕЕ УЗНАТЬ ПРО СИСТЕМУ TMS

**ЕВГЕНИЙ ГРУЗДЕВ**

Руководитель программ



**НИКИТА ТОКАРЕВ**

Руководитель мобильных решений

