

CNEWS FORUM КЕЙСЫ ОПЫТ ИТ-ЛИДЕРОВ

Цифровизация управления
складом и логистикой

ГК Шанс

The logo for CNews Forum Кейсы, featuring a stylized grid of dots to the left of the text "cnews" and "FORUM КЕЙСЫ" below it.

cnews
FORUM КЕЙСЫ



ШАНС
группа компаний

О ПРЕДПРИЯТИИ

40

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
РОССИЯ, СНГ

БОЛЕЕ
6000
КЛИЕНТОВ

БОЛЕЕ
60

МЛН ЛИТРОВ
СЗР В ГОД



1000
СОТРУДНИКОВ

БОЛЕЕ
100
АГРОНОМОВ
В АГРОТЕХСЕРВИСЕ

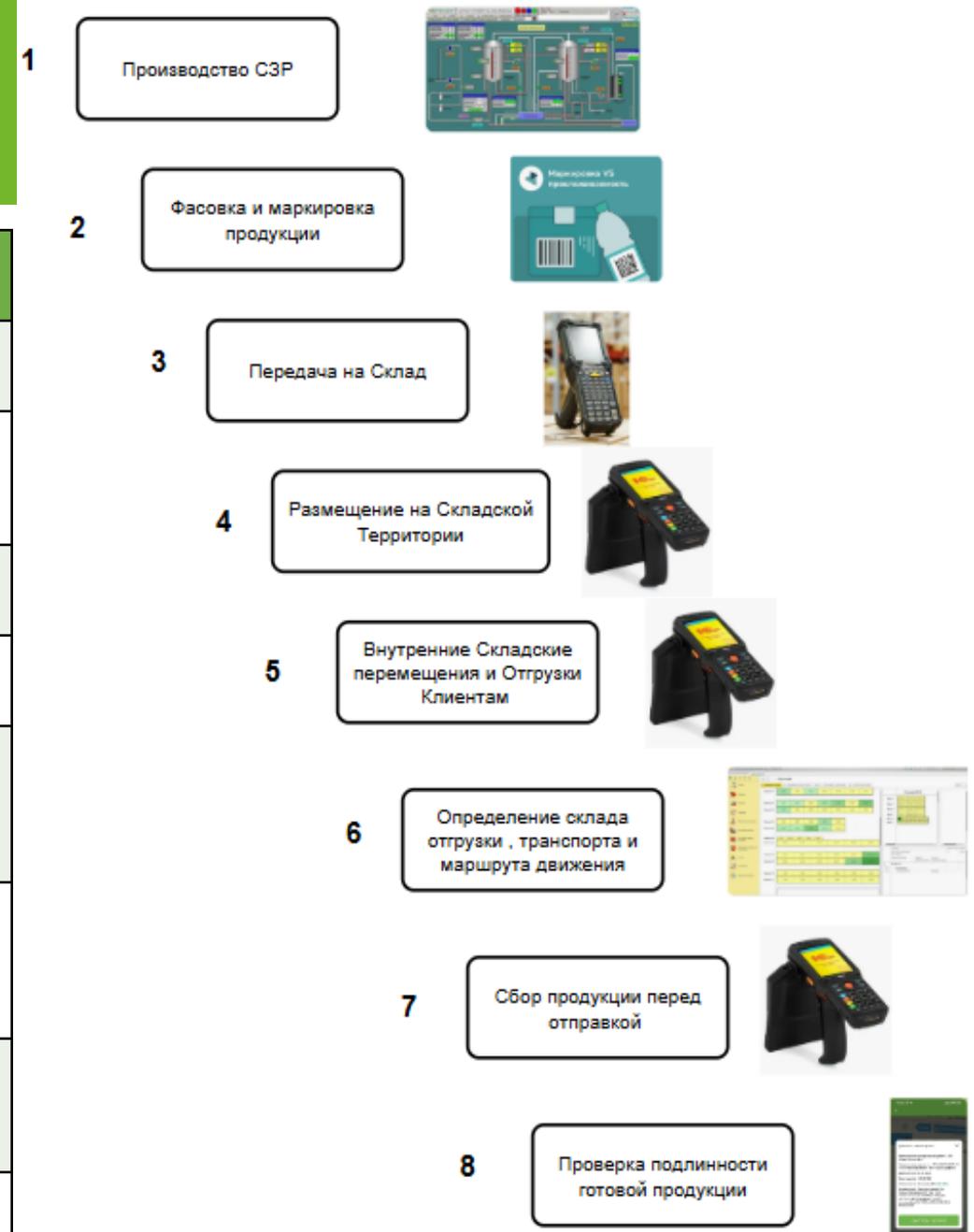
БОЛЕЕ
100
ПРЕПАРАТОВ

Цели проекта по цифровизации управления складом и логистикой в ГК Шанс :

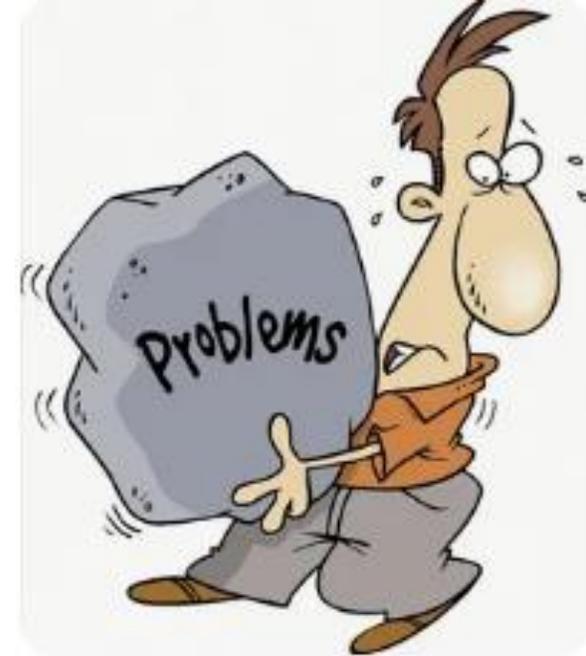
1. Изменение принципов работы.
Внедрение цифровизации в управлении складом и логистики.
2. Сокращение ошибок при складских и логистических операциях
3. Оптимальное использование складской территории
4. Обеспечение прослеживаемости выпущенной и отгруженной продукции
5. Сокращение трудозатрат на операции .
6. Обеспечение оптимальной логистики при подборе склада отгрузки и выборе маршрута



№	Этап	Система / Технологии
1	Производство СЗР	SCADA система
2	Фасовка и маркировки продукции	Система маркировки (TRACEWAY)
3	Передача с производства	TRACEWAY + с исп. ТСД
4	Поступление на склад	1C ERP +DataMobile (с исп. ТСД)
5	Складские перемещения. Отгрузки клиентам.	1C ERP +DataMobile (с исп. ТСД)
6	Определение склада отгрузки, транспорта и маршрута	1C ERP
7	Сбор продукции перед отправкой	1C ERP +DataMobile (с исп. ТСД)
8	Проверка подлинности	Дополнительная подсистема



1. Функционал по оптимальному размещению товара (группировка товара одного вида в одном месте, минимизация пустот в глубине складирования, учет проездов кары)
2. Функционал по подбору товара (FIFO с учетом расстановки, компоновка товара по максимуму паллеты и нераспакованные упаковки, минимизация движения погрузчика между ангарами / складами)
3. Настройка и интеграция ИС :
Система Маркировки - > 1С ERP - > Data Mobile (ТСД)
4. Передача структуры кодов маркировки в 1С, сопоставление НСИ между системами. Учет кодов маркировки при распалечивании продукции (система должна в случае если из паллеты забрали 2 упаковки, при следующем сканировании подсветить уменьшение)



1. Вовлечение и обучение сотрудников склада работе с ТСД (поменяли штрихкоды на DM коды на паллетах для лучшего считывания , распознавание кода издалека, не выходя из кары , морозоустойчивые и ударопрочные ТСД)
2. Разработка интеллектуального помощника транспортной логистики (OSM, подбор нужного ТС (на основе масса/габаритов и маршрута – заказная разработка)
3. Интеграции со складами партнеров (стандартизация обмена, различное ПО и формат)





- 1. Исключение ошибок при подборе товара в локациях с использованием ТСД.**
- 2. Более оптимальное использование площадей (15%), сокращение фин. потерь**
 - Партионный учет и адресное хранение*
 - Четкое указание – Бери вот это/отсюда – Вези по такому то адресу.*
 - Автоматизированные алгоритмы размещения и сбора продукции (оптимальное использование площади, сокращение времени на перестановки и перемещения)*
- 3. Снижение количества сотрудников выполняющих складские операции в 2 раза**
- 4. Повышение скорости (на 40 %) и качества подбора товаров**
 - Складские операции по размещению и сбору продукции на основных логистических комплексах выполняются с помощью Терминалов Сбора Данных*
 - При подборе ГП происходит проверка выбранного номера партии отгружаемого товара с номером партии в 1С продукции , проверка на количество*
 - Заккрытие задания на ТСД и выгрузка в 1С только после выполнения проверки*
 - Прослеживаемость товара на Производстве и наших Основных Логистических Комплексах*



1. Расширение складских площадей на Заводе - > Масштабирование
2. Интеграции со складами партнерами -> Стандартизация
3. Поиск ИТ-решения по загрузке собственного транспорта
4. Долгосрочная перспектива : Строительство Логистического Центра
 1. Роботизация складских процессов
 2. Стеллажное хранение (сейчас напольное, 2ярусное)
 3. Использование RFID меток



ШАНС
группа компаний

Спасибо за внимание

