

# Внедрение ЭДО в международных автомобильных перевозках. Пилотный проект e-CMR

*В.Ю. Коростелев,  
Главный специалист АНО «Дирекция международных  
транспортных коридоров»,  
Координатор проекта e-CMR*

Конференция «Электронный документооборот и управление контентом 2024»  
21 марта 2024 года

# Международная конвенция CMR (или КДПГ)

CMR - Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandise par Route (фр.) о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом КДПГ или CMR принята в 1956 году. К конвенции CMR присоединились 55 государств. В них использование CMR является обязательным.



## B2B – Business-to-Business (англ.)

Международная накладная CMR является подтверждением трехстороннего договора, заключенного между отправителем, перевозчиком и получателем груза на условиях Международной конвенции CMR и представляет собой документ, в котором отражены данные о международной автомобильной перевозке

This is a detailed image of a CMR bill of lading form. The form is divided into several sections with numbered boxes for data entry. At the top right, there is a circular logo with 'CMR' inside. The form includes fields for sender and receiver information, vehicle details, and a large central area for describing the goods. At the bottom, there are sections for signatures and dates. The form is presented in a grid-like layout with various input fields and checkboxes.

## Электронный документ e-CMR

**Дополнительный протокол к Конвенции CMR** принят в 2008 году. Он предусматривает применение безбумажных версий электронной накладной e-CMR.

- Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу e-CMR 6 марта 2018 года.
- Республика Беларусь присоединилась к действию Дополнительного протокола 14 января 2019 года.

*По состоянию на начало 2024 года к Дополнительному протоколу по e-CMR присоединились 33 государства:*

1. [Azerbaijan](#)
2. Belarus
3. Belgium
4. Bulgaria
5. Czech Republic
6. Denmark Estonia
7. Finland
8. France
9. Germany
10. [Iran \(Islamic Republic of\)](#)
11. Kyrgyzstan
12. Latvia
13. Lithuania
14. Luxembourg
15. Netherlands (Kingdom of the)
16. Norway
17. [Oman](#)
18. Poland
19. Portugal
20. Republic of Moldova
21. Romania
22. Russian Federation
23. Slovakia
24. Slovenia
25. Spain
26. Sweden
27. Switzerland
28. Tajikistan
29. [Türkiye](#)
30. Turkmenistan
31. [Ukraine](#)
32. United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
33. Uzbekistan

# Внедрение электронного документа e-CMR



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<!-- W3C Schema generated by XMLSpy v2018 rel. 2 sp1 (http://www.altova.com) -->
<xs:schema xmlns="eCMR" xmlns:rsm="eCMR" xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" targetNamespace="eCMR">
  <xs:element name="ActualMeasure">
    <!-- An actual measure for this measurement. Фактическая величина температуры горения -->
    <xs:complexType>
      <xs:simpleContent>
        <xs:extension base="xs:byte">
          <xs:attribute name="unitCode" use="required">
            <xs:simpleType>
              <xs:restriction base="xs:string">
                <xs:enumeration value="token" />
              </xs:restriction>
            </xs:simpleType>
          </xs:attribute>
        </xs:extension>
      </xs:simpleContent>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="ActualOccurrenceDateTime">
    <!--
      The actual date, time, date time, or other date time value of the occurrence of this transport event.
      Фактическая дата и время наступления этого транспортного события
    -->
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="rsm:DateTimeString" />
        <!-- The particular point in the progression of time. Формат даты и времени -->
        <xs:element ref="rsm:DateTime" />
        <!-- The format of the date/time content. Значение даты и времени -->
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="AffixedLogisticsSeal">
    <!-- A seal affixed to this piece of logistics transport equipment. Прикрепленная пломба -->
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="rsm:ID" />
        <!-- A unique identifier for this logistics seal. Уникальный идентификатор -->
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
</xs:schema>
```

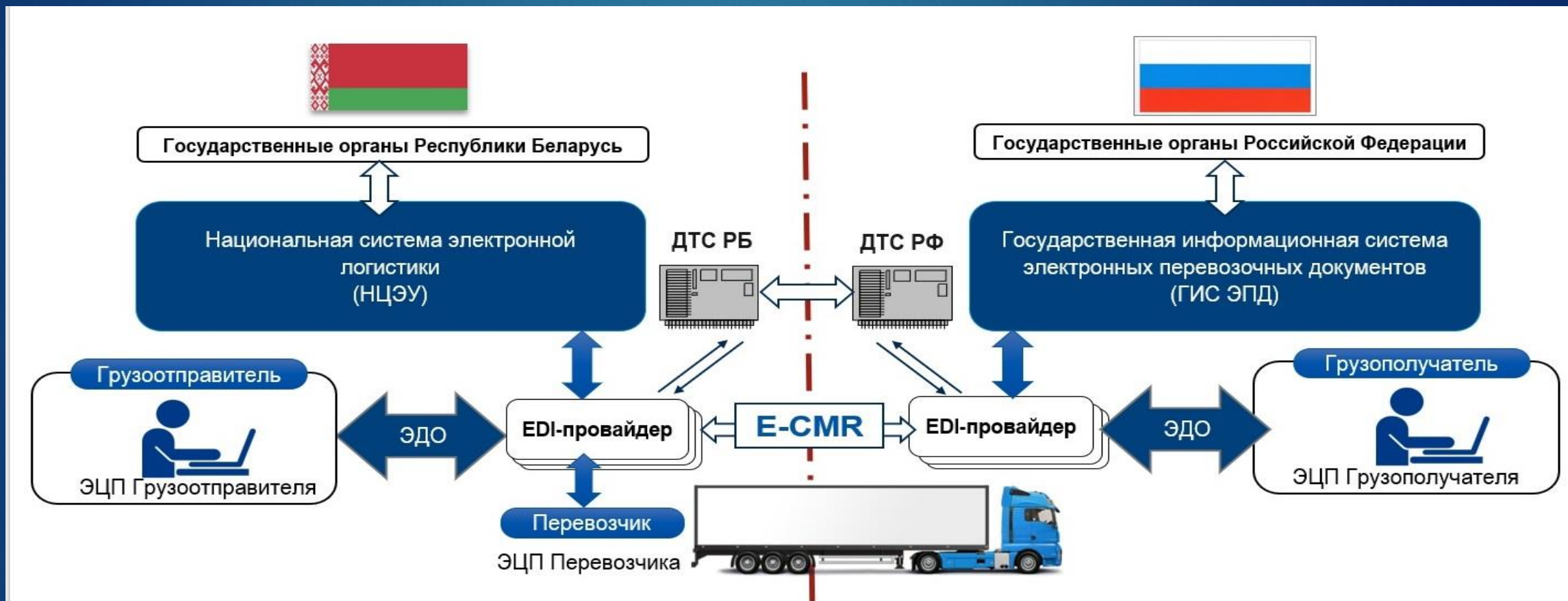
ЭТО:

1. Замена бумажного документа CMR электронным e-CMR
2. Замена реальных подписей и печатей электронными подписями различных государств

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ, пилотного проекта e-CMR в 2021-2023 г.г.

1. Замена бумажного документа CMR юридически значимым электронным документом e-CMR.
2. Применение международного стандарта e-CMR D22A при переводе CMR в электронный вид.
3. Построение децентрализованной системы трансграничного электронного документооборота: каждое государство-участник использует своих национальных операторов ЭДО и применяет электронные подписи, отвечающие своим государственным стандартам.
4. Применение международного стандарта XAdES для подписания N электронными подписями N разделов e-CMR, заполненных участниками перевозки, находящихся в разных государствах.
5. Успешное тестирование технологической среды трансграничного обмена e-CMR при осуществлении международных грузоперевозок автомобильным транспортом и тестовой зоны проверки иностранных электронных подписей с применением механизма «доверенной третьей стороны» (ДТС).

# Общая схема пилотного проекта e-CMR



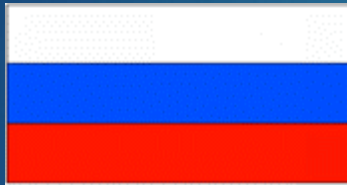
Использование e-CMR позволяет **сократить расходы более чем в 4 раза** по сравнению с бумажной CMR: себестоимость использования e-CMR, включая выпуск, подписание, отправку, уточнение статуса, архивирование и т.п. составляет 1,69 евро против 6,23 евро в случае применения бумажного документа CMR.

Временные затраты снижаются существенно: на все операции с e-CMR уходит примерно полминуты против 20 с лишним минут с бумажной CMR (данные ЕС).

# Участники Пилотного проекта e-CMR в 2021-2023 г.г.

7

Проект e-CMR реализован при координации со стороны Минтранса России, ФНС России, Минтранса Республики Беларусь и ГТК Республики Беларусь.



В проекте e-CMR  
принимали участие:



## От Российской Федерации:

- ООО «КОРУС Консалтинг СНГ» (EDI-провайдер),
- АНО «ДМТК»,
- ООО «Удостоверяющий центр ГАЗИНФОРМСЕРВИС» (ДТС-оператор),
- ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» (оператор ГИС ЭПД),
- ООО «СофтЛэнд» (разработчик ПО),
- ООО «СовТрансАвто»,
- АСМАП,
- Российский Автотранспортный союз.

## От Республики Беларусь:

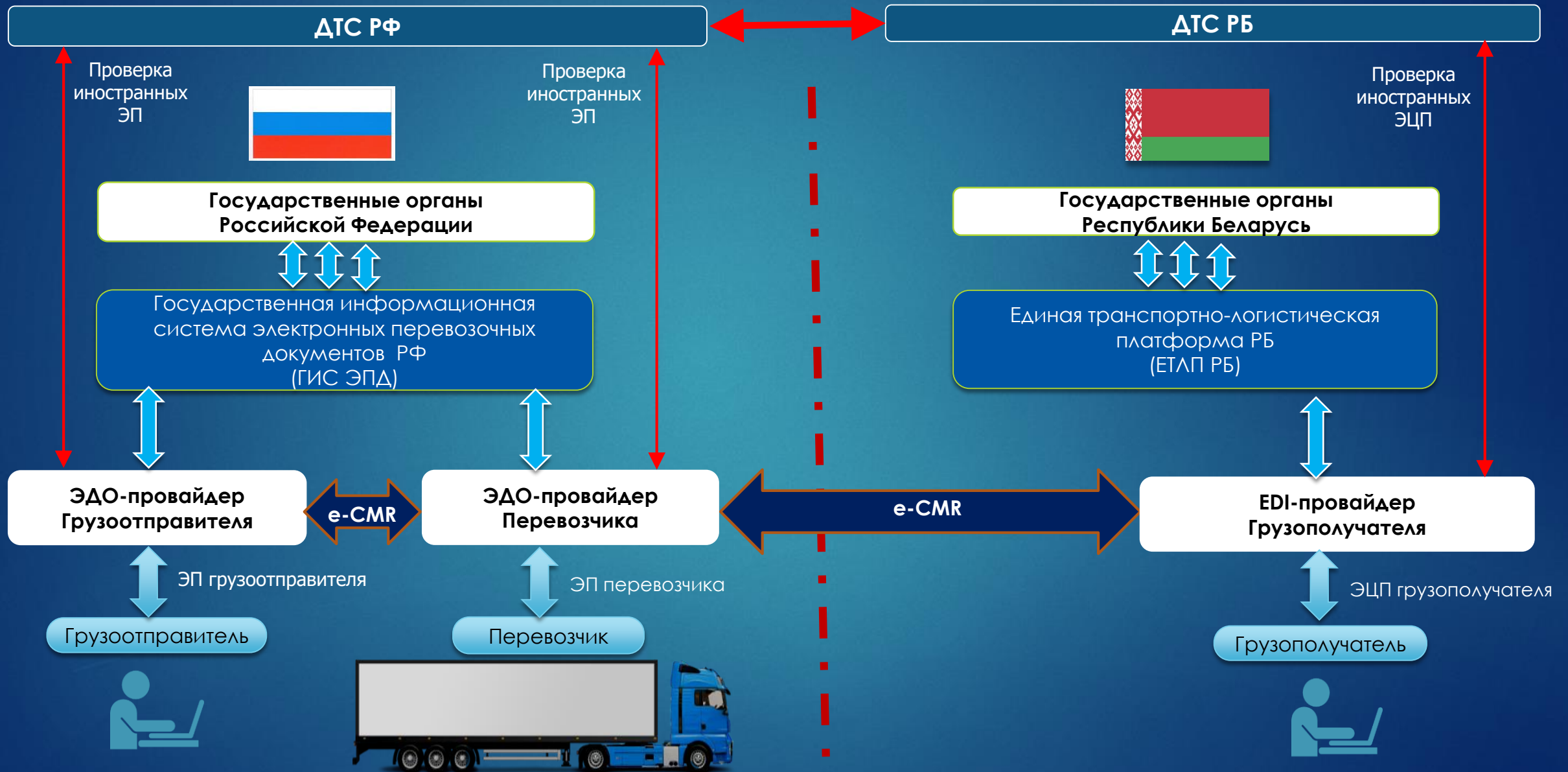
- ООО «Современные технологии торговли» (EDI-провайдер).
- РКП «Национальный центр электронных услуг» (ДТС-оператор),
- РУП «Белтаможсервис»,
- Ассоциация «БАМАП».

## Международные организации:



Международный союз автомобильных перевозчиков IRU

# Проверка иностранных электронных подписей (механизм «ДТС»)





# Результаты пилотного проекта e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией в 2021-2023 г.г.

9



1. Отработаны технологии трансграничного электронного документооборота e-CMR.
2. Обеспечена юридическая значимость электронных документов e-CMR.
3. Сформированы предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты стран для применения электронных товаросопроводительных документов.
4. Созданы предпосылки для тиражирования технических решений по применению электронных документов в государствах-членах ЕАЭС.
5. Сформированы предложения для СЕФАКТ ООН по дополнению международных стандартов электронного документа e-CMR в части передачи данных электронных подписей.

## ДЛЯ УСПЕШНОГО ВНЕДРЕНИЯ E-CMR НЕОБХОДИМО:

1. Признание юридического статуса электронного документа e-CMR государствами-участниками – присоединение к Дополнительному протоколу к Конвенции CMR 2008 г.
2. Наличие общей сухопутной границы между государствами-участниками.
3. Наличие национальных операторов электронного документооборота (ЭДО, EDI).
4. Реализация проверки иностранных электронных ЭП (ЭЦП) с применением сервиса «ДТС» (аккредитованной и/или из национального сегмента ИИС).
5. Применение международных стандартов (форматов) электронных сообщений e-CMR.
6. За внедрением ЭДО должно следовать упрощение административных процедур, в т.ч. замена бумажных документов неповторяющимися сведениями (электронными данными).

